

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
-	-	-	-	-
02	30.09.2021	Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. V. Hrdlička	
01	26.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. V. Hrdlička	

<b>Zadavatel:</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00  Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
---	--

<b>Zhotovitel:</b> TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň IČ: 48200891 tel.: 378 229 850	 <b>tms projekt s.r.o.</b>
---	--

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Vladimír Hrdlička	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Vladimír Hrdlička	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Vladimír Hrdlička
---	---	---

KRAJ: Plzeňský	OKRES: Tachov	OÚ: Částkov
----------------	---------------	-------------

<b>Název akce:</b> <b>Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá</b>	
---	--

<b>Část:</b> D.2.1.3. Přejezdy  <b>SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615</b>	<b>Číslo zakázky: ZAK-2020-39</b>	
	<b>Stupeň:</b>	DUSP
	<b>Datum:</b>	09/2021
	<b>Měřítko:</b>	-
	<b>Formát:</b>	A4

<b>Příloha:</b> <b>Technická zpráva</b>	<b>Verze:</b> <b>01</b>	<b>Část:</b> <b>D.2.1.3.2.</b>	<b>Č. přílohy:</b> <b>1.</b>
--	----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

## **D.2.1.3.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)**

#### **O B S A H :**

1. Identifikační údaje .....	2
2. Všeobecné údaje, řešení objektu .....	3
3. Přehled výchozích podkladů .....	4
4. Koordinace s jinými stavbami .....	4
5. Průzkum inženýrských sítí.....	5
6. Nakládání s odpady .....	5
7. Polohový systém .....	6
8. Použité normy a předpisy .....	6

## 1. Identifikační údaje

Název stavby :	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,793 na trati Domažlice – Planá (P766)
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ) 0331 Havlovice (včetně) (býv. Pasečnice mimo) – Tachov (mimo) Definiční úsek (DÚ) 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka
Katastrální území :	Pernolec 618586, parc.č. 2028/2, 1957/1, 1957/3
Obecní úřad:	Částkov
Okres :	Tachov
Kraj :	Plzeňský
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
IČO :	61379425
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
Zadavatel dokumentace :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Sídlo zadavatele :	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Zak. číslo zadavatele:	
Správce HIM :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Organizační složka :	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Provozovatel dráhy :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Subdodavatel dokum.:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČO :	49823141
DIČ :	CZ-49823141
Zak. číslo dodavatele:	
Dodavatel dokumentace :	TMS Projekt s.r.o., Rudolfovo, Dubičné 106, okres České Budějovice, 373 71
IČO :	48200891
DIČ :	CZ48200891
Odp. projektant SO :	Ing. Vladimír Hrdlička

## 2. Všeobecné údaje, řešení objektu

Hlavním cílem stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ je vybudování nového světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P766 kategorie 3ZBL se světelnými přejezdníky za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na výše uvedeném železničním přejezdu, ve kterém se železniční trať kříží se silnicí II/198. Dále se má zrušit sousední železniční přejezd P767 v km 68,615 na polní účelové komunikaci.

Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767. Nová účelová komunikace bude zřízena podél drážních pozemků vlevo trati mezi přejezdy P766 a P767 částečně ve stopě stávající vyjeté cesty.

### **Předpokládané lhůty výstavby:**

Předpokládaný termín realizace: 2022

Stavba je členěna na stavební objekty, z nichž úpravy přejezdu spadají do stavebního objektu s názvem:

### **SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)**

Přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0331 Havlovice (včetně) (býv. Pasečnice mimo) – Tachov (mimo), DÚ 30 Staré Sedliště - Tachov zastávka. Traťová rychlost v místě přejezdu je  $V=50$  km/h, nejvyšší rychlost silničních vozidel na křižující účelové komunikaci je 20 km/h. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži a je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Přejezdovou konstrukci tvoří železobetonová panelová konstrukce.

Dojde ke zrušení přejezdu a vyjmutí přejezdové konstrukce.

Stavební objekt bude realizován v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Jedná se o pozemek p.č. 2028/2 v katastrálním území Pernolec 618586 a dále pozemků ve vlastnictví Plzeňského kraje, p.č. 1957/1, 1957/3 v témže katastrálním území. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněných pozemcích a v obvodu přilehlých železničních stanic. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po stávajících komunikacích.

Kolej nebude upravována. Výměna železničního svršku bude provedena v rámci opravných prací OŘ Plzeň „Výměna kolejnic Staré sedliště – Tachov“. V rámci zrušení přejezdu se provede pouze vyjmutí přejezdové konstrukce. Ta se odveze na místo určené Správou tratí. Provede se fyzické zrušení přístupu z polních cest z obou stran přejezdu – vyhloubení drážního příkopu. Výkopek se ponechá na místě jako zemní val, částečně (50%) se odveze na skládku. Zemní val bude z vytěženého materiálu, který bude hutněn na min. 92% PS, aby se zamezilo jeho sedání a postupné degradaci.

### **Charakteristiky rušeného přejezdu ve smyslu ČSN 73 6380:**

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	II/198– silnice II. třídy
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
maximální traťová rychlost:	50 km/h
způsob zabezpečení:	výstražné kříže A32a, 2 ks
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00m
šířka přejezdu:	4,00m

### **3. Přehled výchozích podkladů**

- Všeobecné technické podmínky – VTP
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování „Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě s výkon autorského dozoru“ na akci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ – Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze (06/2020)
- Podklady pro zadání zpracování Dokumentace pro územní řízení „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“
- Karta přejezdu P766 v km 68,493
- Karta přejezdu P767 v km 68,615
- Místní šetření a ústní jednání na OŘ Plzeň ze dne 1. a 9.12.2020, místní šetření ze dne 12.4.2021, a další porady svolávané v průběhu zpracování DUSP
- Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí příslušné části dokumentace
- Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správcem. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1000.
- Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů a kabelových sítí vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SZG Praha – regionální pracoviště Plzeň (08/2020), Ing. Poustka,
- Geodetické doměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel Hrdlička, spol. s r.o. – pracoviště Strakonice (04/2021), Ing. Klečka, Ing. Marek
- Projekt „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SZG Praha – regionální pracoviště Plzeň (04/2020), Ing. Vaník, Ing. Pokorný,
- Projekt „Rekonstrukce nástupiště zastávky Pernolec na trati Domažlice - Planá“, SAGASTA s.r.o., současně probíhající, DUSP
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“, Ing. Alexandr Kačora, 05/2021
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Požadavky na skladbu a provedení vozovky pro opravu silnice II/198, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, 04/2021, p.Heřman
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

### **4. Koordinace s jinými stavbami**

Na souvisejícím úseku je třeba provést koordinaci s přípravou stavby:

- „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, v současné době se zpracovává projektová dokumentace, fa SAGASTA s.r.o., DUSP
- „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, SZG Praha – regionální pracoviště Plzeň (04/2020), Ing. Vaník, Ing. Pokorný,

## **5. Průzkum inženýrských sítí**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem dokladové části.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- Kably ČD – Telematika, a.s.
- Kably a zařízení Správy železnic, státní organizace, (SSZT)

Tyto sítě se budou vyskytovat na staveništi až v průběhu stavby a po jejím ukončení. V současném stavu inženýrské sítě v prostoru stavby nejsou.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček, protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se zčásti těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, zčásti pak v průběhu rekonstrukce. Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

## **6. Nakládání s odpady**

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále vyhláškou č.273/2021 Sb.o podrobnostech nakládání s odpady.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

**Vyzískaný odpadový materiál**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	145,6
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	T	-
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	T	-
4	17 01 01	O	žel. pražce betonové	T	-
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	-
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	-
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	-
8	17 01 01	O	vybouraný beton	T	-
9	17 05 04	O	výkopový materiál – podklad vozovky	T	-
10	17 03 01	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	-

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

**Likvidace odpadů :**

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O je možné vyvážet např. na skládky, které budou určeny před prováděním stavby (uvažovaná přepravní vzdálenost je 15 km).

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

**7. Polohový systém**

Projekt je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

**8. Použité normy a předpisy**

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

vztahu ke stávkám Správy železnic, státní organizace. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí – Základní ustanovení
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.2 Projekt (P).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM).

Řešení problematiky materiálových výzkisů je určeno Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013.

V srpnu 2021

Vypracoval: Ing. Vladimír Hrdlička